



Tyvek.

www.construction.tyvek.com www.buildingonscience.dupont.com

Nicht der Preis allein entscheidet – sondern auch die Qualität

(hochauflösende Bilder auf Nachfrage)





www.construction.tyvek.com www.buildingonscience.dupont.com

Nicht der Preis allein entscheidet – sondern auch die Qualität

Heute sind bei Steildachkonstruktionen diffusionsoffene Unterspann-/Unterdeckbahnen nicht mehr wegzudenken. Im vom ZVDH herausgegebenen „Merkblatt für Unterdächer, Unterdeckungen und Unterspannungen“ werden nicht nur Unterspannungen und Unterdeckungen, sondern auch die Anforderungen an die einzusetzenden Materialien unterschieden. Für die Unterspannung ist kennzeichnend, dass sie mit freihängenden oder freigespannten Unterspannbahnen ausgeführt wird. Sie ist zudem nur als belüftete Konstruktion zulässig. Bei der Unterdeckung unterscheidet man zwischen einer losen überlappenden und einer verschweißten oder verklebten Unterdeckung. Um die Variante ‚regensichere Unterdeckung‘ auszuführen, müssen unter anderem die sich überdeckenden Bahnen wasserdicht und dauerhaft verschweißt oder verklebt werden. Gleichzeitig erfüllen Unterdeckbahnen bei der Prüfung der Wasserdurchlässigkeit höhere Anforderungen als Unterspannbahnen.

Die richtige Bahn für die gewünschte Anwendung

Zur fachgerechten Ausführung von Unterspannungen oder Unterdeckungen ist also zunächst darauf zu achten, dass vor Ort auch die entsprechende Bahn eingesetzt wird. Darüber hinaus gilt es auch, die geforderte Dauerhaftigkeit der Funktion sicher zu stellen. Für beide Ausführungen gilt, dass sie die Dachdeckung in ihrer regensichernden Aufgabe unterstützt. Entsprechend der Haltbarkeit der Deckung sollten auch Unterspannung oder Unterdeckung funktionsfähig sein.

Dauerhaft funktionsfähig

Dies stellt einige qualitative Anforderungen an das einzusetzende Material. Denn neben der UV-Belastung der Bahnen während der Verlegung und Deckarbeiten müssen sie auch enormen Temperaturen standhalten. Darüber hinaus gilt es gerade bei der wasserdichten Verklebung der Überlappungen und Stöße, dass tatsächlich die Funktionsschichten und nicht die häufig darüber angeordneten Vliese miteinander verklebt werden. Andernfalls kann es eventuell zu Feuchtwanderungen durch Kapillare kommen. Eine Materialentscheidung die allein auf der Kostenbasis gefällt wird, kann sich als Fehler erweisen.

Langzeit bewährt

DuPont bietet seit gut 25 Jahren mit DuPont™ Tyvek® eine bewährte und qualitativ hochwertige Palette an Unterspann- und Unterdeckbahnen an. Aufgrund der besonders hohen Funktionsschichtdicke aller Bahnen aus DuPont™ Tyvek® kommt es bei korrekter Verlegung auch nach jahrelangem Einsatz in der Dachkonstruktion zu keinerlei Funktionseinbußen. DuPont™ Tyvek® zeigt sich entsprechend UV-stabil und hitzebeständig bis zu + 100° C. Der Firma Du Pont de Nemours (Luxembourg) S.à r.l. sind in den letzten 25 Jahren auf dem europäischen Markt keine Reklamationen im Bezug auf mangelhafte UV- Stabilisierung oder Temperaturbeständigkeit für ihre Unterspann-/Unterdeckbahnen aus DuPont™ Tyvek® bekannt.

Besondere Struktur

Produkte aus DuPont™ Tyvek® zeichnen sich durch ihre besondere Mikro-Faser-Struktur aus, die mit einer Funktionsschicht Wasserdichtigkeit und Dampfdiffusionsoffenheit bietet. Das aus Millionen von Mikrofasern gebundene Gelege verhindert nachhaltig das Eindringen von Feuchtigkeit in flüssiger Form und ermöglicht zugleich dem Wasserdampf nahezu ohne Widerstand auszuwandern. Diese für Bahnen aus DuPont™ Tyvek® typische Funktionsschicht wird in einem speziellen Verfahren hergestellt.



Tyvek.

Verklebung der Funktionsschichten

Bei der Verklebung der teilweise mit integriertem Klebeband ausgestatteten Bahnen wie DuPont™ Tyvek® Pro und DuPont™ Tyvek® Supro kommt es zu einer Verklebung der Funktionsschichten und nicht der Schutzvliese. Ein Eindringen von Feuchtigkeit durch Kapillare kann damit nachhaltig ausgeschlossen werden.

Sichere Basis für moderne Anwendungen

Unterspann- und Unterdeckbahnen aus DuPont™ Tyvek® stehen für dauerhafte Funktionalität aufgrund produktspezifischer Eigenschaften. Kein Wunder, dass die Produktentwickler von DuPont Bahnen aus DuPont™ Tyvek® als Grundlage für eine hochmoderne und innovative Weiterentwicklung genutzt haben: DuPont™ Climate Systems. Besonderheit bei diesem System ist die spezielle Metallisierung der Membrane mit einer nachträglich aufgetragenen Schutzschicht. Sie sorgt für eine dauerhafte Reduzierung der Wärmeverluste durch Radiation. Zugleich hat diese Metallisierung mitsamt der Schutzschicht nahezu keine Auswirkung auf den sd-Wert - keine nennenswerte Änderung des sd-Wertes bei der Dachbahn aus DuPont™ Tyvek® Enercor® gegenüber herkömmlichen Bahnen aus DuPont™ Tyvek®.

Fazit

Mit der richtigen Auswahl der entsprechenden Unterspann- oder Unterdeckbahnen aus DuPont™ Tyvek® lassen sich nahezu alle im Steildach üblichen Konstruktionen fachtechnisch einwandfrei und dauerhaft funktionssicher ausführen.

DuPont (www.dupont.com) ist ein wissenschaftlich orientiertes Unternehmen. 1802 gegründet, setzt DuPont die Wissenschaften für Problemlösungen ein, die das Leben leichter, besser und sicherer machen. Das Unternehmen ist in über 70 Ländern aktiv und bietet eine breite Palette an Produkten und Dienstleistungen für Branchen wie Landwirtschaft, Nahrungsmittel, Elektronik, Kommunikation, Sicherheit und Schutz, Bauen und Wohnen, Transport und Kleidung.

Mehr über DuPont™ Tyvek® am Bau unter www.construction.tyvek.com. Eine Einführung zu DuPont-Erzeugnissen für Architektur, Innengestaltung und den Bau finden Sie unter www.buildingonscience.dupont.com.

###

Leser-Direktkontakt: Claudio Greco, DuPont Building Innovations, Public Relations and Media Relations Manager (Europe, Middle East and Africa, claudio.greco@dupont.com)
Peggy Beicht, DuPont Building Innovations, Public Relations and Media Relations (Europe, Middle East and Africa), peggy.beicht@dupont.com.